



**Corredores Viales**  
"AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD"

**Circular**

**Número:**

**Referencia:** Circular Aclaratoria N° 1 - LPU N° 4/2024 - Adquisición de Mezcla Asfáltica acopiable en frío y Emulsión Bituminosa - EX-2024-00077035- -CVSA-SCC#CVSA.-

---

**CIRCULAR ACLARATORIA N° 1**

En el marco de la Licitación Pública Nacional de Etapa Única N° 4/2024, cuyo objeto corresponde a la Adquisición de Mezcla Asfáltica acopiable en frío y Emulsión Bituminosa CRR-1, para la ejecución de bacheo en los Tramos I al X de Corredores Viales S.A. emite la presente Circular Aclaratoria que pasa a formar parte integrante del Pliego de Bases y Condiciones Particulares que rige el presente llamado.

Se transcriben las consultas y las respuestas correspondientes:

**Consulta N° 1:**

*“Buenos días, quisiéramos consultarles si podría ser considerada como alternativa la emulsión fabricada por nosotros.*

*La Emulsión PolyAsfalt PQ1 no es CATIONICA, ni de corte Rápido, pero es modificada con Polímeros; del mismo modo y debido a que con esta Emulsión elaboramos el concreto asfáltico PolyMezcla, también quisiéramos saber si podría encuadrarse dentro de sus necesidades.-*

*Como comentario no menor, quisiéramos mencionarles que la PolyMezcla uds. la han utilizado recientemente y la emulsión PolyAsfalt PQ1 es empleada por más de 10 Distritos de DNV para mantenimiento en diferentes Rutas Nacionales, tanto en tareas de Imprimación y Riego, como así también para elaborar Concreto Asfáltico para bacheo.”.*

*No obstante de lo expuesto, no tenemos inconveniente en hacerles llegar diferentes muestras a fin de que les realicen los ensayos que consideren necesarios.”.*

**Respuesta:**

La experiencia de contar con la emulsión solicitada CRR-1 nos ha dado excelentes resultados en el bacheo con mezcla asfáltica en frío en gran parte debido a ser de tipo catiónico y de corte rápido cuya alternativa propuesta, no lo contempla.

Si bien el artículo 8.1.3.2 Materiales bituminosos admite la posibilidad de una alternativa mejorada, lo que requiere en su composición elemental es que sea Catiónica y de corte rápido.

Se transcribe el artículo mencionado en el Pliego de Bases y Condiciones. ETP

"8.1.3.2 Materiales bituminosos. El tipo de emulsión asfáltica a emplear en la mezcla deberá satisfacer las exigencias indicadas en el capítulo D.1.2. En caso de que el Contratista proponga la utilización de una emulsión mejorada mediante la adición de activantes, polímeros u otros productos, deberá acompañar los antecedentes de su empleo, su composición elemental y los ensayos específicos para controlar la cantidad del ligante resultante; todo ello sujeto a la aprobación de Corredores Viales S.A."

### **Consulta N° 2:**

*"ESTABAMOS VIENDO CON LA PARTE TECNICA Y NOSOTROS TENEMOS BOLSAS DE 30KG QUERIA SABER COMO LES PARECE QUE COTICEMOS.*

*SI MULTIPLICAMOS LAS 18300 BOLSAS X 25KG Y A ESA CANTIDAD DE KG LA DIVIDIMOS POR 30KG  $18300 \times 25 = 457.500\text{KG}$ , /  $30\text{KG} = 15250$  BOLSAS O 18300 BOLSA DE 30KG."*

### **Respuesta:**

Les informamos que en las Especificaciones técnicas particulares 8.1.2 Modalidad de entrega, se contempla dicha consulta, debiendo entregar el total de bolsas de 30 KG necesarias para completar el total de Kilogramos requeridos en cada renglón.

"Si el total solicitado en el renglón sería de 457500 kg de mezcla, se necesitarían 15250 bolsas de 30 kg para completarlo".

Se transcribe el artículo mencionado en el Pliego de Bases y Condiciones. ETP

"8.1.2 MODALIDAD DE ENTREGA. Provisión de mezcla elaborada en caliente para colocación en frío acopiabile en bolsas 25 Kg c/u. Se permitirá una tolerancia de +/- 5 Kg por bolsa siempre y cuando se complete el total de Kilogramos de acuerdo a lo solicitado en el renglón correspondiente."